

# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Ata reunião nº 05/2025

Temas: Combustível e Veículos.

Indicadores: Consumo médio de diesel, consumo médio de etanol e gasolina e gasto médio com manutenção de veículos.

Data: 18/09/2025

Horário: 16h às 17:30h

Participantes:

Pedro Ribeiro Gonçalves (Seção de transportes)

Kênia Barrel Alves Dutra (Coordenadoria de Serviços Gerais)

Antônio de Faria Neto (Coordenadoria de Responsabilidade Social)

Karina Marcos Bedran (Seção de Gestão Sustentável)

Miguel Mendonça de Alvarenga (Seção de Gestão Sustentável)

Ana Cristina de Oliveira Borges Landau (Seção de Gestão Sustentável)

Ata elaborada por: Lara Souza Pinheiro de Macedo (Seção de Gestão Sustentável)

## 1) INDICADOR: CONSUMO MÉDIO DE DIESEL



### Plano de Logística Sustentável



Tema: Combustível												
Série histórica - 2015 a jul/2025												
Indicador	U.M.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Jul/2025
Consumo de gasolina	l	29.495	14.892	12.345	14.491	21.900	11.551	13.718	18.064	18.956	21.813	6.217
Consumo de etanol	l	51.334	42.941	28.044	39.460	29.402	18.412	9.910	23.682	12.651	26.560	11.504
Consumo de gasolina e etanol	l	80.829	57.833	40.389	53.951	51.302	29.963	23.628	41.746	31.607	48.373	17.721
Consumo de diesel	l	28.315	21.349	17.094	15.363	17.030	8.368	11.802	11.232	8.721	12.071	7.653
Consumo de gás natural	m³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos movidos a diesel	Un	12	12	12	12	13	13	13	12	12	12	12
Quantidade de veículos movidos a gasolina	Un	5	3	3	3	3	3	3	1	1	1	3
Quantidade de veículos movidos a etanol	Un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos flex	Un	35	41	42	42	50	50	50	47	46	46	49
Quantidade de veículos flex e movidos a gasolina	Un	40	44	45	45	53	53	53	48	47	47	52
Consumo médio de gasolina e etanol	l	2.020,72	1.314,38	897,53	1.198,91	967,96	565,33	445,81	869,71	672,49	1.029,21	340,79
Consumo médio de diesel	l	2.359,58	1.779,08	1.424,50	1.280,25	1.310	643,69	907,88	936	726,75	1.005,92	637,75
Gasto com combustível	R\$	NM	NM	NM	NM	NM	NM	184.970	290.165	201.930	317.932	139.630

\*NM - Não mensurado

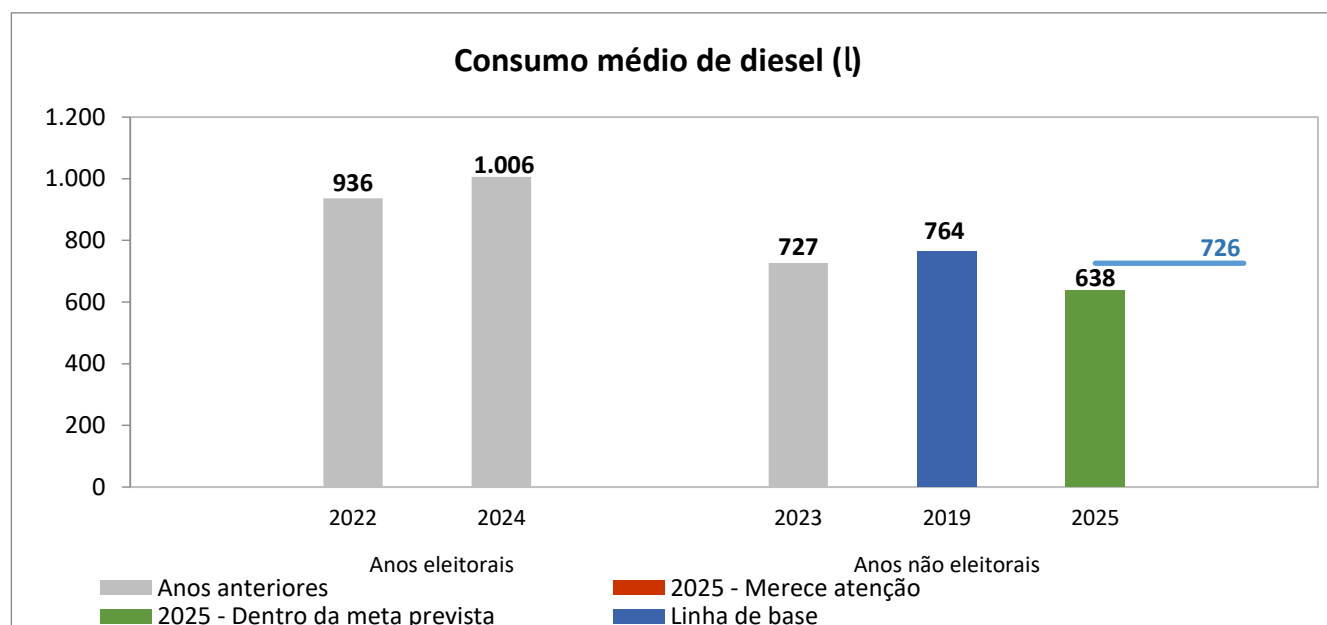
# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



## Plano de Logística Sustentável



Indicador 4: Índice de racionalização de consumo de diesel						
O que medir	Quantidade média de diesel consumido no ano presente em relação à quantidade média de diesel consumido no ano da linha de base.					
Quem mede	SGS					
Periodicidade	Mensal					
Como medir	Consumo médio de diesel no ano presente (CMDAP) dividido pelo consumo médio de diesel no ano de referência (CMDAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: litro. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador.					
Fórmula	$(CMDAP/CMDLB - 1) \times 100$					
Meta: Reduzir o consumo médio de diesel em 5% (cinco por cento), em relação à linha de base.						
<div><div></div> Atingiu a meta. <div></div> Não atingiu a meta.</div>						
Meta	Anos eleitorais	LB 2018	2022	2024	2026	
		1.280	-5% 936	-5% 1.006	-5%	
	Anos não eleitorais	LB 2019	2021	2023	2025	Julho/2025
		1.310	-5% 908	-5% 727	-5% (1.245) 638	-5% (726) 638



### Indicador 4: Índice de racionalização de consumo de diesel

O que medir	Quantidade média de diesel consumido no ano presente em relação à quantidade média de diesel consumido no
-------------	---

# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

	ano da linha de base.
Quem mede	SGS
Periodicidade	Mensal
Como medir	Consumo médio de diesel no ano presente (CMDAP) dividido pelo consumo médio de diesel no ano de referência (CMDAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: litro. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador.
Fórmula	$(CMDAP/CMDLB - 1) \times 100$

**Meta:** Reduzir o consumo médio de diesel em 5% (cinco por cento), em relação à linha de base.

<div><div></div> Atingiu a meta.</div> <div><div></div> Não atingiu a meta.</div>					
Meta	Anos eleitorais	LB 2018	2022	2024	2026
		1.280	-5% 936	-5% 1.006	-5%
	Anos não eleitorais	LB 2019	2021	2023	2025
		1.310	-5% 908	-5% 727	-5%

# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## 2) INDICADOR: CONSUMO MÉDIO DE ETANOL E GASOLINA

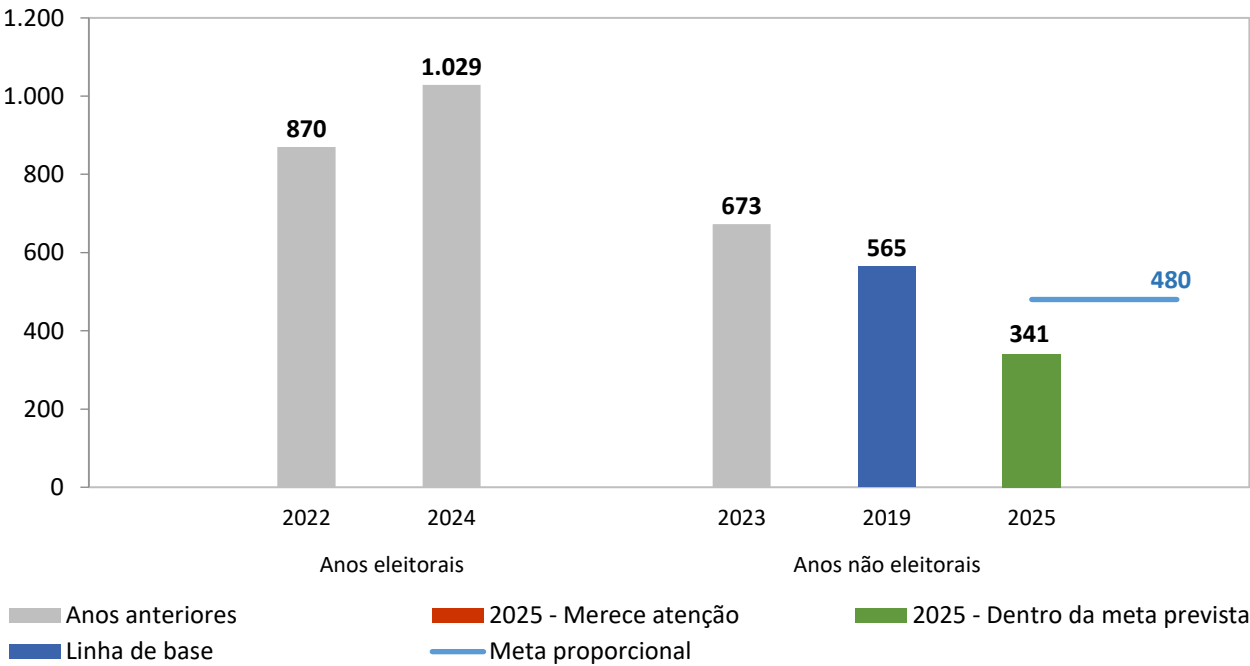


### Plano de Logística Sustentável



Indicador 5: Índice de racionalização de gasolina e etanol						
O que medir	Consumo médio de etanol e gasolina no ano presente em relação ao consumo médio de etanol e gasolina no ano da linha de base.					
Quem mede	SGS					
Periodicidade	Mensal					
Como medir	Consumo médio de etanol e gasolina no ano presente (CMEGAP) dividido pelo consumo médio de álcool e gasolina no ano de referência (CMEGAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: litro. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador.					
Fórmula	$(\text{CMDAP}/\text{CMDLB} - 1) \times 100$					
<b>Meta:</b> Reduzir o consumo médio de etanol e gasolina em 10% (dez por cento) nos anos eleitorais e em 15% (quinze por cento) nos anos não eleitorais, em relação à linha de base.						
Atingiu a meta. <div><div></div></div> Não atingiu a meta.						
Meta	Anos eleitorais	LB 2018	2022	2024	2026	
		1.199	-10% 870	-10% 1.029	-10%	
	Anos não eleitorais	LB 2019	2021	2023	2025	Julho/2025
		968	-15% 446	-15% 673	-15% (823) 341	

Consumo médio de gasolina e etanol (l)



# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

## 3) SUGESTÃO DE NOVO INDICADOR: CONSUMO MÉDIO DE GASOLINA

Indicador novo: Índice de racionalização de gasolina					
O que medir	Consumo médio de gasolina no ano presente em relação ao consumo médio gasolina no ano da linha de base.				
Quem mede	SGS				
Periodicidade	Mensal				
Como medir	Consumo médio de gasolina no ano presente (CMEGAP) dividido pelo consumo médio de gasolina no ano de referência (CMEGAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: litro. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador.				
Fórmula	(CMDAP/CMDLB – 1) x 100				
Meta:	Reduzir o consumo médio de gasolina em 20% em 2025 e 2026, em relação aos anos de referência.				
<div><div><div></div></div> Atingiu a meta.</div> <div><div><div></div></div> Não atingiu a meta.</div>					
Meta	Anos eleitorais	LB	2022	2024	2026
		2018			
		1.199	-10%	-10%	-20%
	Anos não eleitorais	LB	2021	2023	2025
		2019			
		968	-15%	-15%	-20%
			464	371	322

## 4) INDICADOR DE GASTO COM MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

# REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



## Plano de Logística Sustentável



### SÉRIE HISTÓRICA

#### Tema: Veículos

Série histórica - 2015 a jul/2025

Indicador	U.M.	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Jul/2025
Quilometragem percorrida	Km	761.822	445.585	310.910	298.670	422.740	228.997	213.180	387.233	281.660	404.144	165.173
Quantidade de veículos a gasolina	Un	5	3	3	3	3	3	3	1	1	1	3
Quantidade de veículos a etanol	Un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos flex	Un	35	41	42	42	50	50	50	47	46	46	49
Quantidade de veículos a diesel	Un	12	12	12	12	13	13	13	12	12	12	12
Quantidade de veículos a gás natural	Un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos híbridos	Un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos elétricos	Un	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quantidade de veículos de serviço	Un	49	52	54	54	62	61	61	54	54	54	57
Quantidade de veículos para transporte de magistrados	Un	3	4	3	3	4	5	5	6	5	5	7
Quantidade total de veículos	Un	52	56	57	57	66	66	66	60	59	59	64
Gasto com manutenção de veículos	R\$	106.395	127.854	82.886	132.905	164.481	136.699	95.826	98.435	106.148	209.958	91.235
Gasto médio com manutenção de veículos	R\$	2.046,06	2.283,11	1.454,14	2.331,61	2.492,14	2.071,20	1.451,91	1.640,58	1.799,12	3.558,61	1.425,55
Gasto com contratos de motoristas	R\$	1.979.086	2.052.060	1.693.581	2.263.641	2.078.932	2.272.441	2.081.790	2.571.968	2.245.910	3.003.720	1.487.484



## Plano de Logística Sustentável



### Indicador 16: Índice de racionalização de gasto com manutenção de veículos

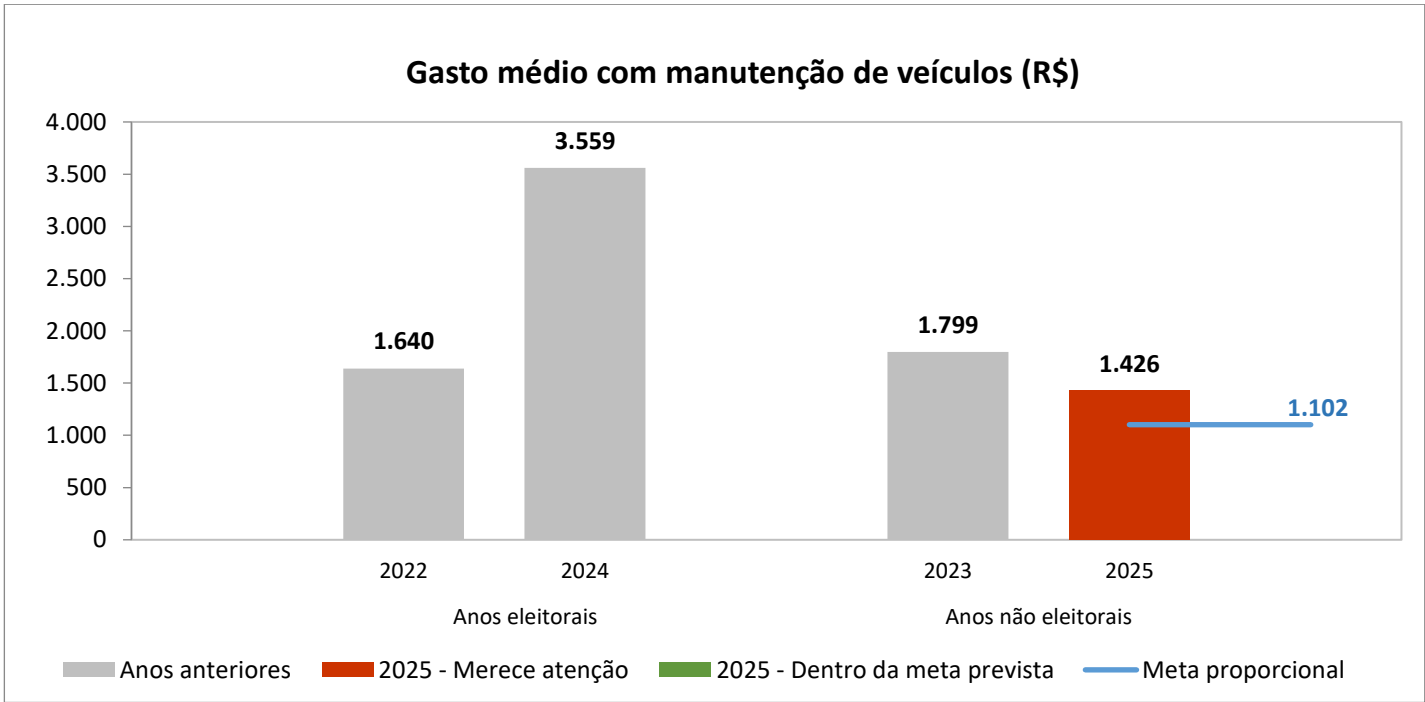
O que medir	Gasto médio com manutenção de veículos.
Quem mede	SGS
Periodicidade	Anual
Como medir	Gasto médio com manutenção de veículos no ano presente (GMMVAP) dividido pelo gasto médio com manutenção de veículos no ano de referência (GMMVAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: real. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador. Obs. 3: Considera-se ano de referência o ano eleitoral ou o ano não eleitoral imediatamente anterior.
Fórmula	$(GMMVAP/GMMVAR - 1) \times 100$

**Meta:** Não ultrapassar o incremento máximo de 10% (dez por cento) do gasto médio com manutenção de veículos nos anos eleitorais e de 5% (cinco por cento) nos anos não eleitorais, em relação ao ano de referência.

■ Atingiu a meta. ■ Não atingiu a meta.

Meta	Anos eleitorais	LB 2018	2022	2024	2026
		2.331,61	+10% 1.640	≤ +10% 3.559	≤ +10%
	Anos não eleitorais	LB 2019	2021	2023	2025
		2.492,14	+5% 1.452	≤ +5% 1.799	≤ +5% (1.889)
					Julho/2025 1.426

REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



Indicador 16: Índice de racionalização de gasto com manutenção de veículos					
O que medir	Gasto médio com manutenção de veículos.				
Quem mede	SGS				
Periodicidade	Anual				
Como medir	Gasto médio com manutenção de veículos no ano presente (GMMVAP) dividido pelo gasto médio com manutenção de veículos no ano de referência (GMMVAR) menos 1 (um), multiplicado por 100 (cem). Observações: Obs. 1: Unidade de medida: real. Obs. 2: Consideram-se como Linha de Base (LB) os anos de 2018 e 2019. Excepcionalmente, os resultados de 2020 serão desconsiderados desta LB em razão do impacto da pandemia de COVID-19 neste indicador. Obs. 3: Considera-se ano de referência o ano eleitoral ou o ano não eleitoral imediatamente anterior.				
Fórmula	$(GMMVAP/GMMVAR - 1) \times 100$				
<b>Meta:</b> Não ultrapassar o incremento máximo de 10% (dez por cento) do gasto médio com manutenção de veículos nos anos eleitorais e de 5% (cinco por cento) nos anos não eleitorais, em relação ao ano de referência.					
<div><div></div> Atingiu a meta.</div> <div><div></div> Não atingiu a meta.</div>					
Meta	Anos eleitorais	LB 2018	2022	2024	2026
		2.331,61	+10% 1.640	≤ +10% 3.559 Aumento de 117%	≤ +10%
	Anos não eleitorais	LB 2019	2021	2023	2025

## REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

		2.492,14	+5% 1.452	≤ +5% 1.799 Aumento de 23%	≤ +5% 1.426 (proporcional) Aumento de 29%
--	--	----------	--------------	----------------------------------	--

### DELIBERAÇÕES:

#### Indicadores referentes ao tema “combustível”

Foi discutida a **atualização das metas do indicador** “Índice de racionalização de gasolina e etanol”. Tendo em vista que as metas dos anos anteriores foram alcançadas, deliberou-se por manter os percentuais de 2025 e 2026, de redução de 10% e 15% em relação aos anos de referência, respectivamente.

Também foi discutido sobre a criação de um novo indicador, “Índice de racionalização de gasolina”, visando diminuir o abastecimento com gasolina nos carros usados pelo Tribunal, dado que a gasolina é menos sustentável que o etanol.

Kênia explica que são apenas 2 carros com gasolina, todos os outros são flex e os caminhões são a diesel.

Karina afirma que, mesmo que o Tribunal tenha apenas 2 carros a gasolina, é importante comprovar que está procurando tomar medidas eficazes para contribuir com o Programa Carbono Zero, instituído pelo CNJ, para redução da emissão dos gases de efeito estufa. Dessa forma, a importância da instituição do indicador de redução de gasolina no PLS, cuja meta também está prevista no plano de descarbonização do TRE-MG.

Kênia fala sobre a criação de um projeto, “Carona sustentável”, para que diminua a utilização de vários carros para um mesmo local, logo, o consumo de gasolina também é diminuído.

Ao final, foi confirmado o **consenso quanto à atualização das metas** dos indicadores referentes ao tema “combustível”.

#### Indicador de gasto com manutenção de veículos

Foi discutida a **atualização das metas do indicador** “Índice de racionalização de gasto com manutenção de veículos”. Tendo em vista que as metas dos anos anteriores não foram alcançadas, deliberou-se aumentar os percentuais de 2025 e 2026.



## REVISÃO DOS INDICADORES DO PLANO DE LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

Karina explica sobre o indicador e fala que o Tribunal já ultrapassou a meta proporcional prevista para setembro de 2025 e que a manutenção dos carros antigos também demanda muitos gastos.

Ressalta que deve ser analisada a possibilidade de aumento a meta, visto que não tem sido alcançada desde 2023. Segundo notícias pesquisadas a respeito, no país houve aumento do valor das peças automotivas em 68% desde 2021 e do serviço de manutenção em 52%

Pedro fala sobre o aumento de circulação dos carros, justificando o aumento de gastos nas manutenções.

Ao final, foi confirmado o **consenso quanto à atualização das metas** e acordado que a versão atualizada do PLS será publicada e encaminhada aos participantes para ciência.

Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada, sendo lavrada a presente ata, que segue para ciência dos participantes.

### DEFINIÇÃO DOS INDICADORES E METAS:

#### - MANUTENÇÃO DOS INDICADORES:

**Indicador:** Consumo médio de diesel.

**Meta:** Manter a meta (-5% em 2025 e em 2026)

**Indicador:** Consumo médio de etanol e gasolina.

**Meta:** Manter a meta (-15% em 2025 e -10% em 2026)

#### - CRIAÇÃO DO INDICADOR:

**Indicador:** Consumo médio de gasolina.

**Meta:** Reduzir o consumo médio de gasolina em -20% em 2025 e 2026, em relação ao ano de referência. Analisar a sua inclusão também no novo ciclo de 2027-2032.

#### - SUGESTÃO DE ALTERAÇÃO:

**Indicador:** Índice de racionalização de gasto com manutenção de veículos.

**Meta:** Sugere-se que seja aumentada. Para isso, será realizado um trabalho coletando dados comprovando o aumento do valor de manutenção e das peças automotivas em todo o país, juntamente com os dados do Tribunal. O objetivo é comprovar que a meta atual não está condizendo com a realidade.